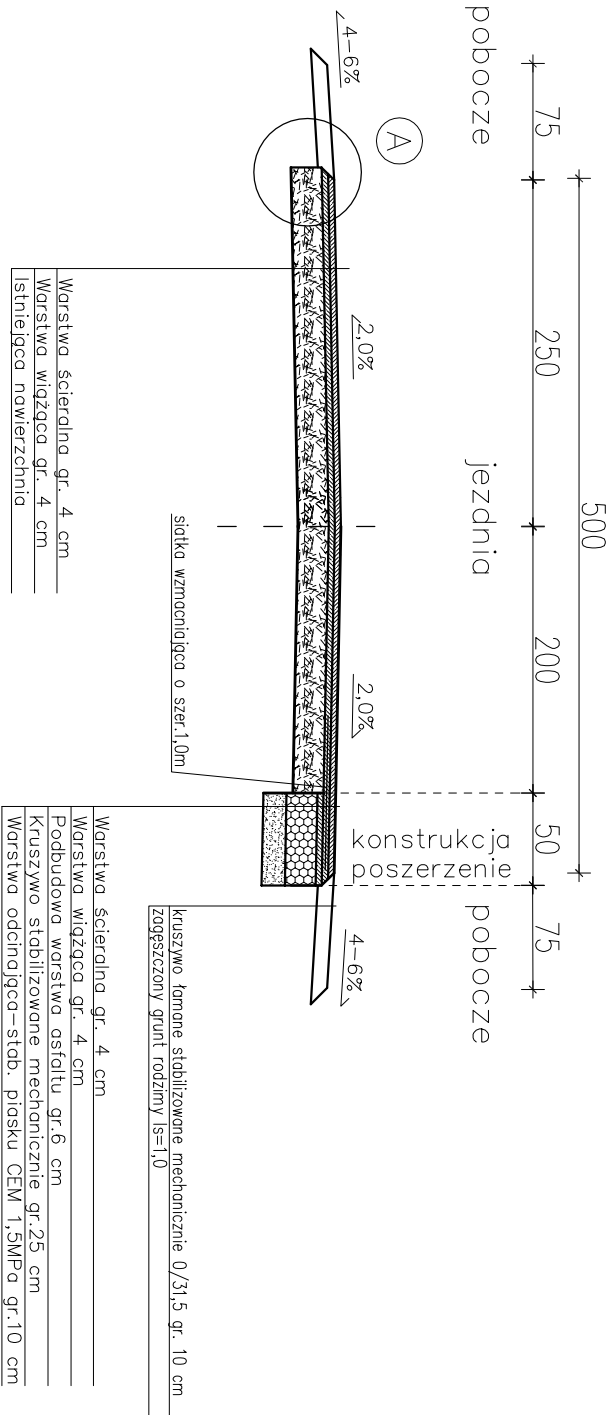
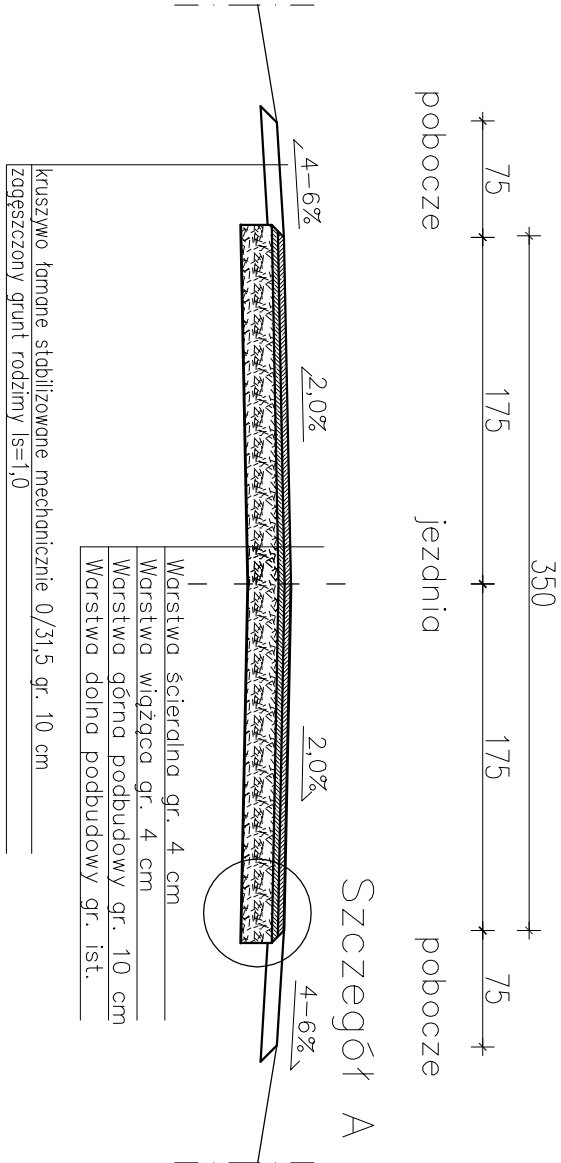


Przekrój normalny
km 3+938,73 – 4+518



Przekrój normalny
km 4+518–4+546,42
km 4+581,30–4+717,74
km 4+769,05–5+248,46



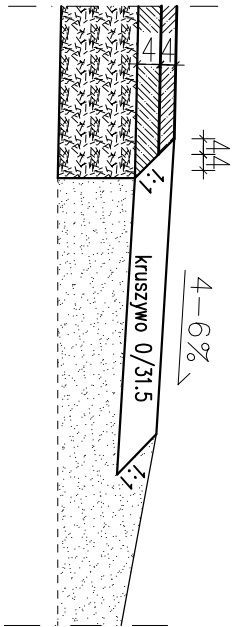
Uwagi:

- Istniejącą powierzchnię jezdni wyprofilować i zagęścić przed wykonaniem podbudowy.
- Wykonać skropienie podbudowy emulcją asfaltową pod warstwę wiążącą oraz ścierną.
- Wykonać skropienie krawędzi jezdni emulcją asfaltową na styku z powierzchnią pobocza.

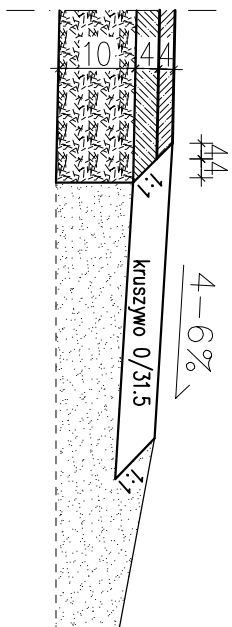
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie - urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. (ustawa z dnia 17.05.1989r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 15.04.1999r. Dz.U.Nr 45poz.454).

Szczegół A
Skala 1:20



Szczegół A
Skala 1:20



Uwaga: wymiary podano w cm.

Nazwa i adres inwestora: Gmina Żarnów, ul. Opoczyńska 5, 26-330 Żarnów			
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej Nr 107355 relacji Marcinków - Ruszenice			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: msc./obr. Mysłbórz, gm. Żarnów, dz. nr ewid. 164, 170, 268, 472, 804, 805, 809			
msc./obr. Marcinków, gm. Żarnów, dz. nr ewid. 405, 417			
msc./obr. Włuch, gm. Żarnów, dz. nr ewid. 4, 10			
msc./obr. Ruszenice, gm. Żarnów, dz. nr ewid. 223, 224			
Inię i nazwisko : mgr inż. Krzysztof Pabich LOD/0114/PWOK/03	Podpis:	Skala : 1:50	
Data: 06.18-12.19r.	Typul (nazwa) rysunku: PRZEKROJE NORMALNE	Nr rys. 3.6	